

Conférence des Douanes de la Région Afrique Occidentale et Centrale de
l'OMD et des Partenaires au Développement
sur le thème 'Défis et opportunités des frontières SMART en Afrique
occidentale et centrale'

Panel de Discussion Thématique 1
« Les Frontières SMART et la collaboration entre les
Douanes AOC et leurs partenariat pour une mise en
œuvre réelle en AOC des normes et meilleures
pratiques visant la facilitation des échanges»

Niger Niamey
le 16-18 Octobre,2019

JICA Côte d'Ivoire,
Chef de programme, Intégration Régionale
M. Masahiro SATO
sato.masahiro@jica.go.jp



« Les Frontières SMART et la collaboration entre les Douanes AOC et leurs partenariat pour une mise en œuvre réelle en AOC des normes et meilleures pratiques visant la facilitation des échanges»

Grande ligne de la présentation

- Qu'est ce qu'est la JICA et nos modalités d'intervention?
- Stratégie et Initiative JICA : TICAD7 / Développement des Corridors
- Projets conjoints entre OMD et JICA

Key message de la présentation

Depuis 1993, Gouv du Japon a lancé une forte initiative pour le développement en Afrique qui s'appelle TICAD.JICA ,une agence de mise en œuvre de l'APD , se charge d'un rôle principale. C'est l'approche de développement de corridor avec laquelle nous appuyons les pays en AOC ainsi que renforcement de la connectivité, développement industrielle. A cet effet,JICA appuie à la modernisation de administration douanière en Afrique en collaborant avec l'OMD.

La JICA assiste et soutient les pays en développement en qualité d'agence d'exécution de l'APD (Aide publique au développement) japonaise. Selon sa vision d'un « Développement inclusif et dynamique », la JICA contribue à résoudre les problèmes des pays en développement en recourant aux outils les mieux adaptés parmi une large panoplie de méthodes d'aide et à une approche à la fois régionale, nationale et par problème.





- Initiative du Gouv du Japon depuis 1993
- Objectifs:
 - Meilleure relation Nippo-africaines
 - Plateforme multilatérale
 - Mieux répondre aux questions de développement en Afrique

Le résultat et la discussion fait à la TICAD se fait un stratégie de base sur l'intervention de la JICA en Afrique.

- Plus de 10,000 participants y compris 42 chef des états African (Présidents et Première Ministres)
- Organisations Internationales (AUC, WB, UNDP, WCO,.....), RECs, NGOs etc
- Validé **Yokohama Declaration/Action Plan**
 - **Pilier 1: Accélérer la Transformation économique et améliorer l'environnement des affaires à travers l'Innovation et l'implication du secteur privé**
 - **Pilier 2: Etablir la société durable et résiliente**
 - **Pilier 3: Consolider la paix et la stabilité**

<https://www.mofa.go.jp/region/africa/ticad/ticad7/index.html>

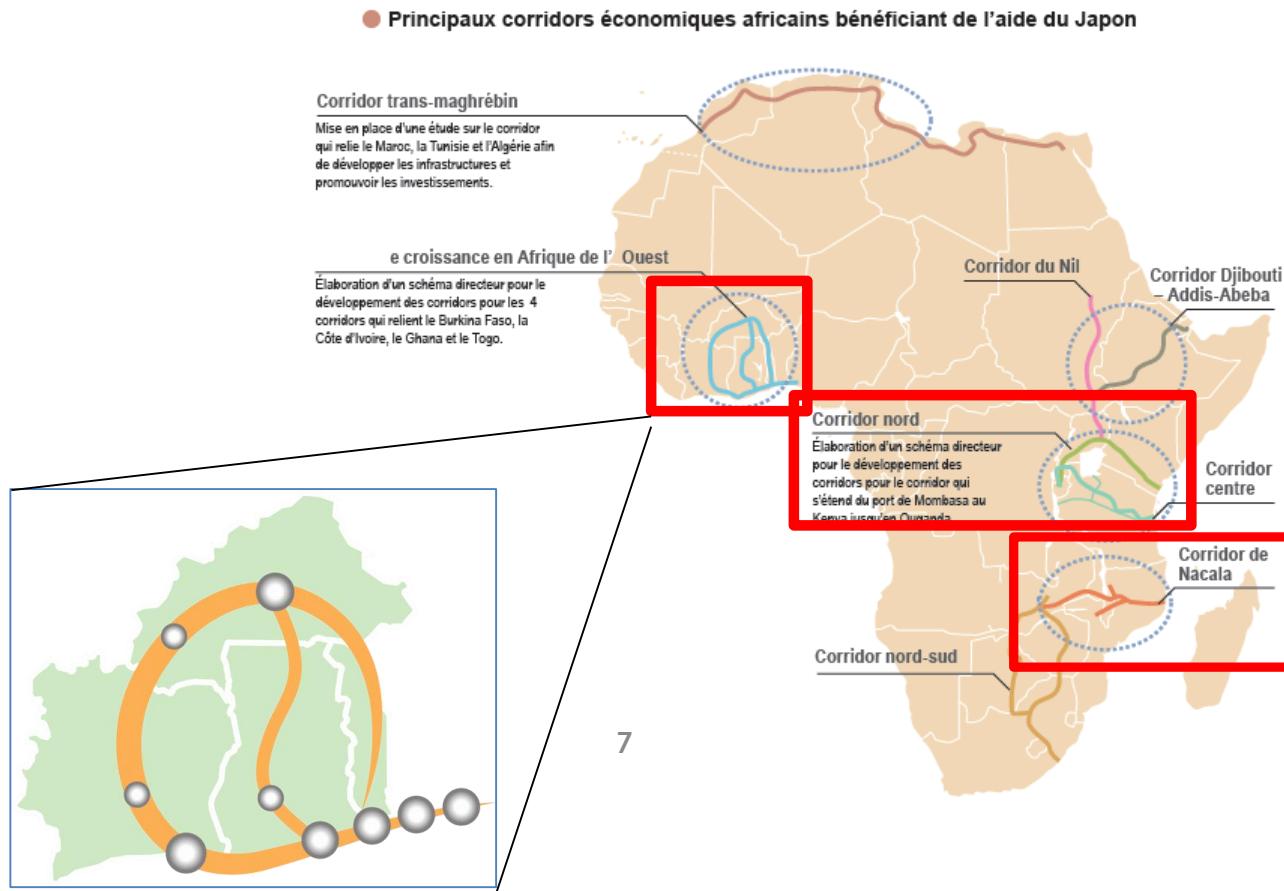


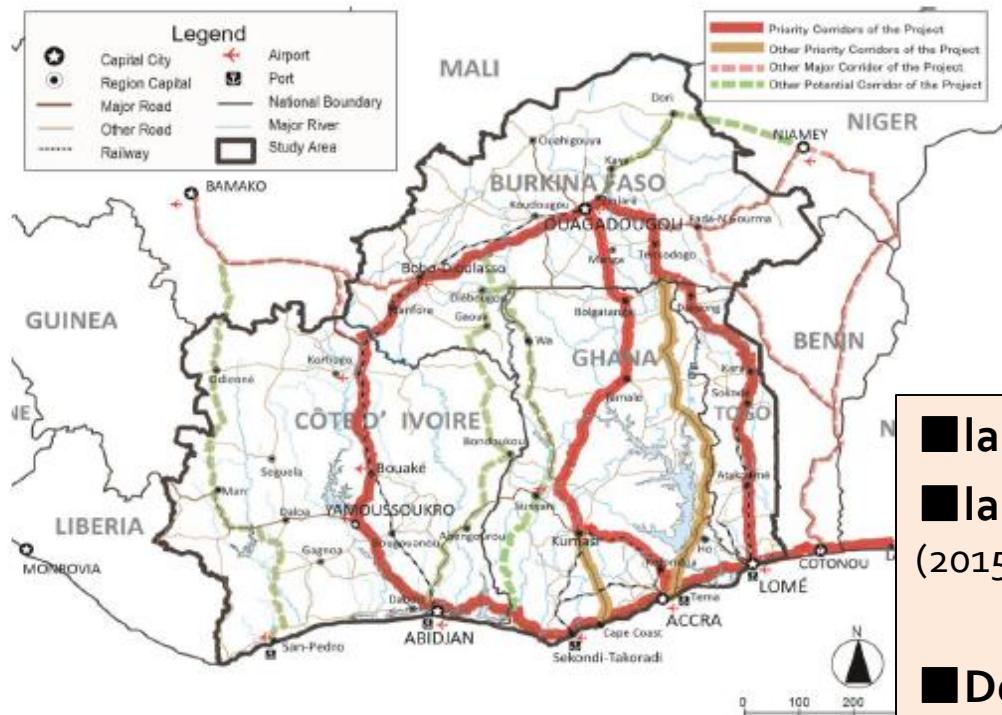
- Secrétaire Général de l'OMD a y participé
 - Pris la parole à la session plénière “Accélérer la transformation économique”;
 - de promouvoir la douane de contribuer pour le développement durable
 - de solliciter aux chef d'états d'appuyer encore les efforts vers la modernization de la douane
 - Était présent un des side events de JICA' en terme de “Connectivité”;
 - Important de combiner l'aménagement de Infrastructure et le renforcement de capacité en prise en compte le dynamism de personne et du bien traversant la frontier
 - Maximiser l'impact de collaboration JICA/OMD
- Qui Permettra l'amélioration des environs des affaires



Approche sur le développement des Corridors

3 corridors prioritaires sur la formulation de plan directeur qui ont été choisi lors de TICAD 5





Implementation Structure



Corridors prioritaires

- Abidjan-Ouagadougou(1200km)
 - Accra-Ouagadougou(1000km)
 - Lomé-Ouagadougou(970km)
 - Abidjan-Lagos(1000km)

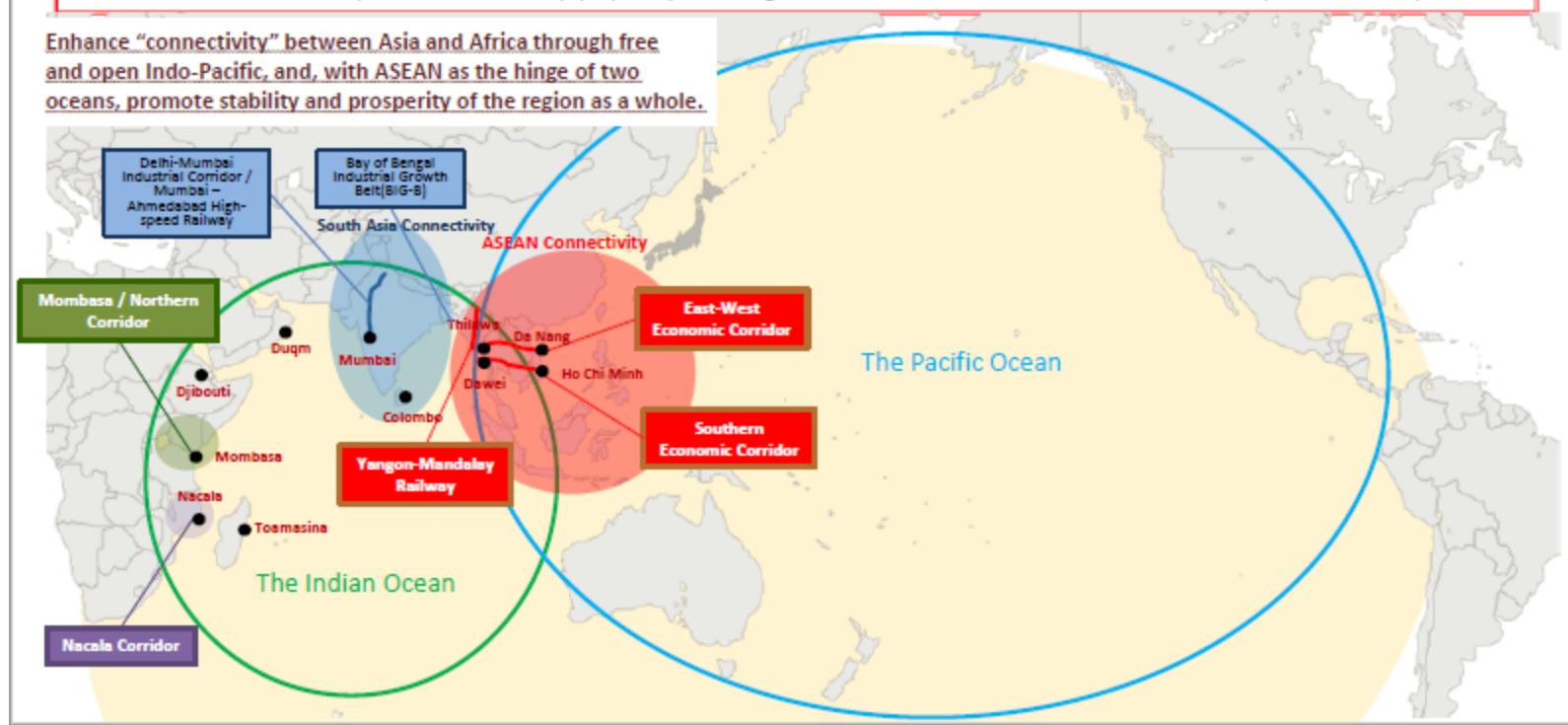
- la période de la scénario : jusqu'à 2040
- la forte croissance de la population : 77M (2015) → 150M (2040)

- Défis majeurs de développement :
- ① Connectivité intra régionale
- ② Disparité de potentialité développementale économique dans la zone
- ③ Potentialité de développement industrielle (diversification, plus de valeur-ajoutée)
- ④ Promotion des commerces intra régionaux
- ⑤ Facilitation des échanges – renforcement de capacité des douaniers, PCJ, R14

Basic concept to realize free and open Indo-Pacific

- Develop a free and open Indo-Pacific region as “international public goods”, through ensuring the rule-based international order, in a comprehensive, inclusive and transparent manner, attaching importance to ASEAN's centrality and unity, in order to bring stability and prosperity for every country as well as secure peace and prosperity in the region as a whole. Japan will cooperate with any country that supports this idea.
- Three pillars to realize free and open Indo-Pacific:
 - ① Promotion and establishment of the rule of law, freedom of navigation, free trade, etc.
 - ② Pursuit of economic prosperity
(improving connectivity and strengthening economic partnership including EPA/FTAs and investment treaties)
 - ③ Commitment for peace and stability(capacity building on maritime law enforcement, HA/DR cooperation, etc.)

Enhance “connectivity” between Asia and Africa through free and open Indo-Pacific, and, with ASEAN as the hinge of two oceans, promote stability and prosperity of the region as a whole.



Bilan de l'interventions en terme de Facilitation des échanges

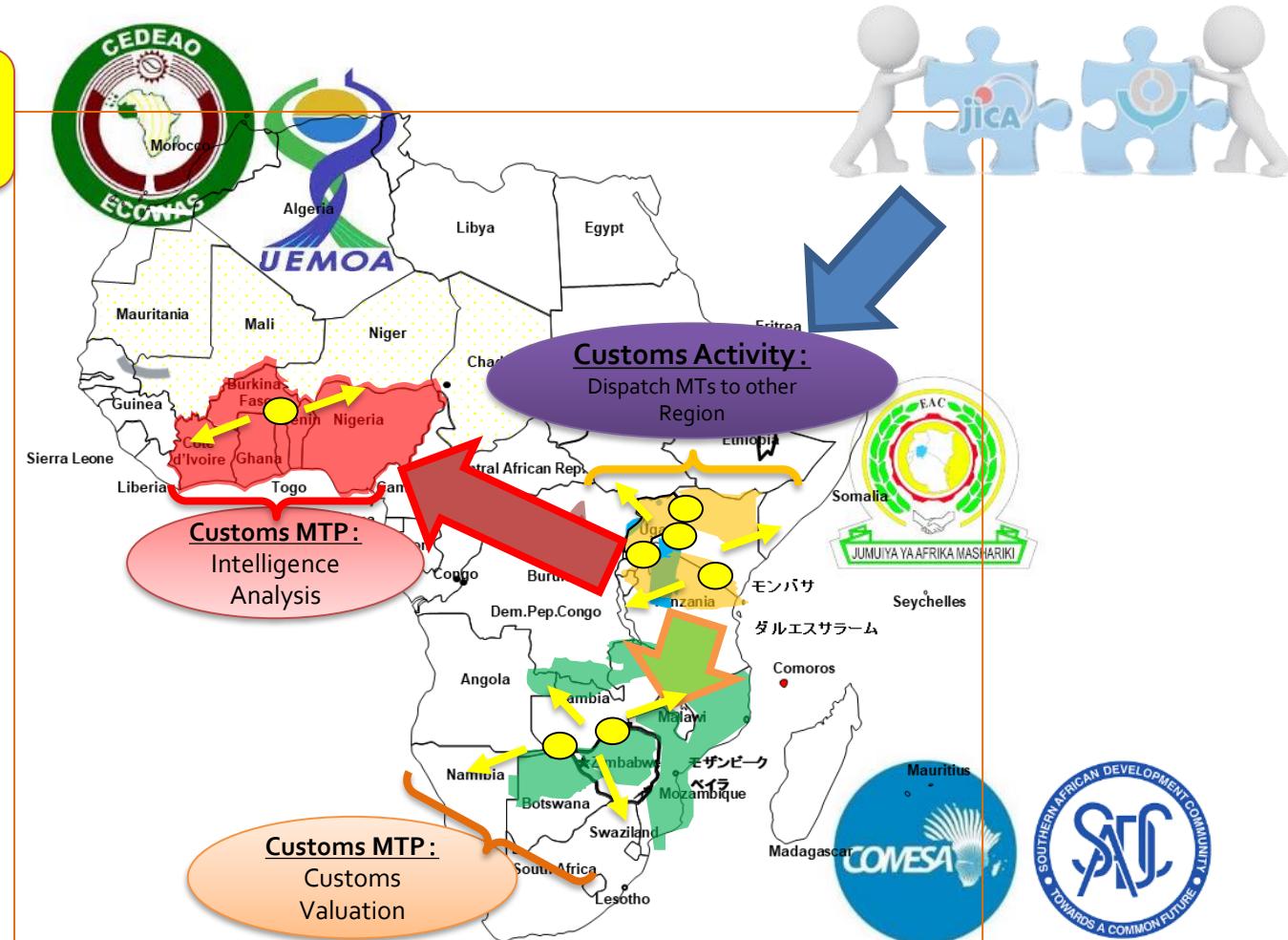
PCJ:

(East) Namanga, Rusumo, Malaba, Gatuna/Katuna
 (South) Chilundu, Kazungula (West) Cinkanse
 Support operation phase and share knowledge to other OSBP

Namanga	
Rusumo	● ●
Malaba	● ●
Taveta / Holili	
Lunga Lunga / Horohoro	
Isibania / Shirari	
Busia	
Mutukula	
Nemba / Gasenyi	
Gatuna / Katuna	●
Bibia / Elegu-Nimule	
Kobero / Kabanga	
Akanyaru / Kanyaru	
Kagitumba / Miramar Hills	
Gisenyi / Goma	
Mpondwe	
Bugarama / Ruhwa	
Rusizi / Bakavu	
Nadapal	
Moyale	
Makalal	
Cyanguru	
Galafi	
Chirundu	●
Kazungula	●
Mamuno/Trans Kalahari	
Tunduma / Nakonde	
Mwami/Mchinji	
Mandimba/Chiponde	
Wenela/Katima Mulilo	
Oshikango/Santa Clara	
Lebombo/Ressano Garsia	

Completed
Under Construction

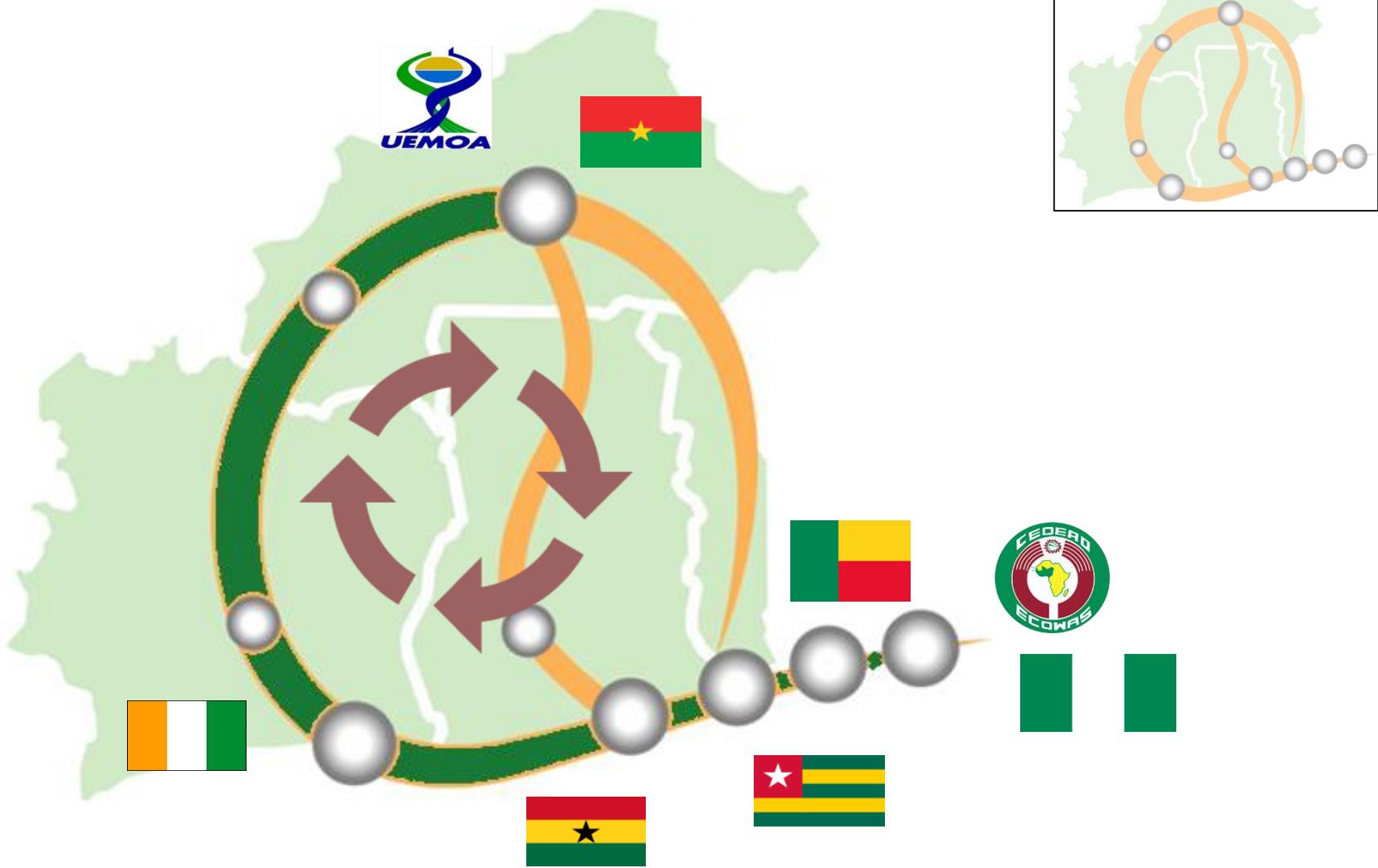
Planning to construction
Planning



Coopération sous régionale en Afrique de l'ouest par la JICA

	Modalité	Projet
Coopération Technique	Expert(2011-2012)	Conseiller Technique(CT) pour le développement des Infrastructures à DATC /
	Expert(2012-2015)	CT sur le développement des Infrastructure à DATC
	Expert(2012-2015)	CT pour la modernisation de l'administration douanière à DMRC / envoyé par la Douane Japonaise
	Expert(2012-2015)	CT pour la modernisation de l'administration douanière à DMRC/envoyé par la Douane Japonaise
	Expert(2016-2018)	Conseiller Technique pour le développement des Infrastructures /
	Formation(2016-2019)	les Pays membres et la commission en matière de R/C des agences douanières avec la coopération le MEF.
	Plan directeur (2014-2018)	Projet du plan directeur de l'Aménagement des Corridors pour l'anneau de croissance en Afrique de l'Ouest
	Expert (2015-)	Conseillères Spciales(Point focal) pour la coopération technique en matiere de la douane entre l'OMD et JICA
Don	Addressé à l'UEMOA(2016-2018)	Interconnexion du système douanier entre le Burkina Faso et le Togo₁₁ (Cinkansé)

Programme de Maître Formateur en Afrique de l'Ouest



Programme de Maître Formateur en Afrique de l'Ouest

Renforcement de Capacité sur Risk Management and Intelligence Analysis

Objective : Bassin des experts on RM and IA pour l'objet de mise en oeuvre de la formations durablement

1^{ere} Atelier

1. Tenue en Cote d'Ivoire, Feb. 2019
2. Experts: OMD & Japan Customs

Activités ciblées :

1. Etats des lieux et Identification of issues and challenges
2. Elaborer RM and IA knowledge/skills



2eme Atelier

1. Tenue au Ghana, August 2019)
2. Experts: OMD & Japan Customs
3. Meme participants sont présentes

Activités ciblées :

1. Améliorer la compétence comme Formater
2. Formation Supplémentaire



Merci pour votre aimable attention!

**JICA Côte d'Ivoire,
Chef de programme, Intégration Régionale
M. Masahiro SATO
sato.masahiro@jica.go.jp**